

**ALTIJD EN OVERAL
SNEL INTERNET**



INVESTERINGS KALENDER

2017-2027

WESTSTELLINGWERF



**MEER RUIMTE VOOR
FIETSER IN NATUUR**



**AANTREKKELIJK
WINKELCENTRUM**



**ROTTIGE MEENTE:
CULTUUR EN NATUUR**



**NOORDWOLDE WERKT
HARD AAN TOEKOMST**



**FIETSTUNNEL ONDER
SPOOR LYCKLAMAWEG**



**DORPS KARAKTER
WEG DE BLESSE**

INHOUDSOPGAVE

4 AANLEG BREEDBAND IN BUITENGEBIED

6 AANPAK FIETSPAD LANGS DE LINDE

10 WINKELCENTRUM WOLVEGA COMPACT EN AANTREKKELIJK

14 MEER RUIMTE VOOR CULTUUR EN NATUUR IN ROTTIGE MEENTE

18 NOORDWOLDE WERKT HARD AAN TOEKOMST

22 LANDELIJKE WEG PAST BETER BIJ DE BLESSE

24 FIETSTUNNEL ONDER SPOOR LYCKLAMAWEG

VOORWOORD

Om vooruitgang te realiseren, is ambitie nodig. En om ambities te kunnen realiseren, moet er genoeg potentie zijn. Dat laatste heeft Weststellingwerf in ruime mate. Wij, burgemeester en wethouders van Weststellingwerf, tonen u langs deze weg onze ambities voor de toekomst.

In deze Investeringskalender 2017-2027, delen wij een zevental belangrijke projecten met u. Voorop staan een verbetering van economie, veiligheid en ruimtelijke kwaliteit. Niet alleen voor onze inwoners en bedrijven, maar ook voor de bezoekers en (toekomstige) samenwerkingspartners die wij verwelkomen.

Wij zijn erg enthousiast over de projecten in dit boek. In grote lijnen leggen wij u uit wat we willen realiseren, waarom dit belangrijk is en hoe we de aanpak voor ogen zien. De uitwerking van de plannen volgt op een later moment.

Onze ambities zijn duidelijk, maar steun van buitenaf is onmisbaar en gewenst. Middels deze uitgave willen wij partners de mogelijkheid bieden om deelgenoot te worden van onze ambities. Wij willen vooruit. Doet u mee?

College van burgemeester en wethouders van Weststellingwerf

INTERNET IN DE GEMEENTE: ALTIJD EN OVERAL

Thuis werken, een last minute boeken of nieuwe studieboeken bestellen. Internet is niet meer weg te denken uit onze samenleving. En in de toekomst zal het gebruik en de afhankelijkheid hiervan alleen maar toenemen. Belangrijk is dat je dan wel kunt beschikken over een snelle en betrouwbare internetverbinding. Daarom werkt Weststellingwerf aan gemeentedekkend snel internet.

Zowel inwoners van de dorpen als van de buitengebieden moeten kunnen vertrouwen op snel internet. Online worden schoolopdrachten gemaakt, runnen (internet)ondernemers hun bedrijf en communiceer je met de rest van de wereld. Om dit voor iedereen ook in de toekomst mogelijk te maken, werkt de gemeente samen met de provincie Fryslân om dit te realiseren.

Verschillende plaatsen in Friesland en dus ook in onze gemeente, vallen onder de zogenaamde 'witte gebieden'. Dit zijn plekken waar de internetsnelheid voor de toekomst te laag is. Providers en netwerkbeheerders hebben vooralsnog geen plannen om op korte termijn een beter netwerk aan te leggen.

Om die reden heeft de provincie Fryslân met een aantal gemeenten gezocht naar een oplossing. Als deelnemende gemeente hebben wij in onze eigen witte gebieden een inventarisatie gedaan naar de behoefte aan snel internet. De plannen zijn inmiddels in een afrondende fase, waarna kan worden overgegaan tot het realiseren van een glasvezelnetwerk in de buitengebieden.



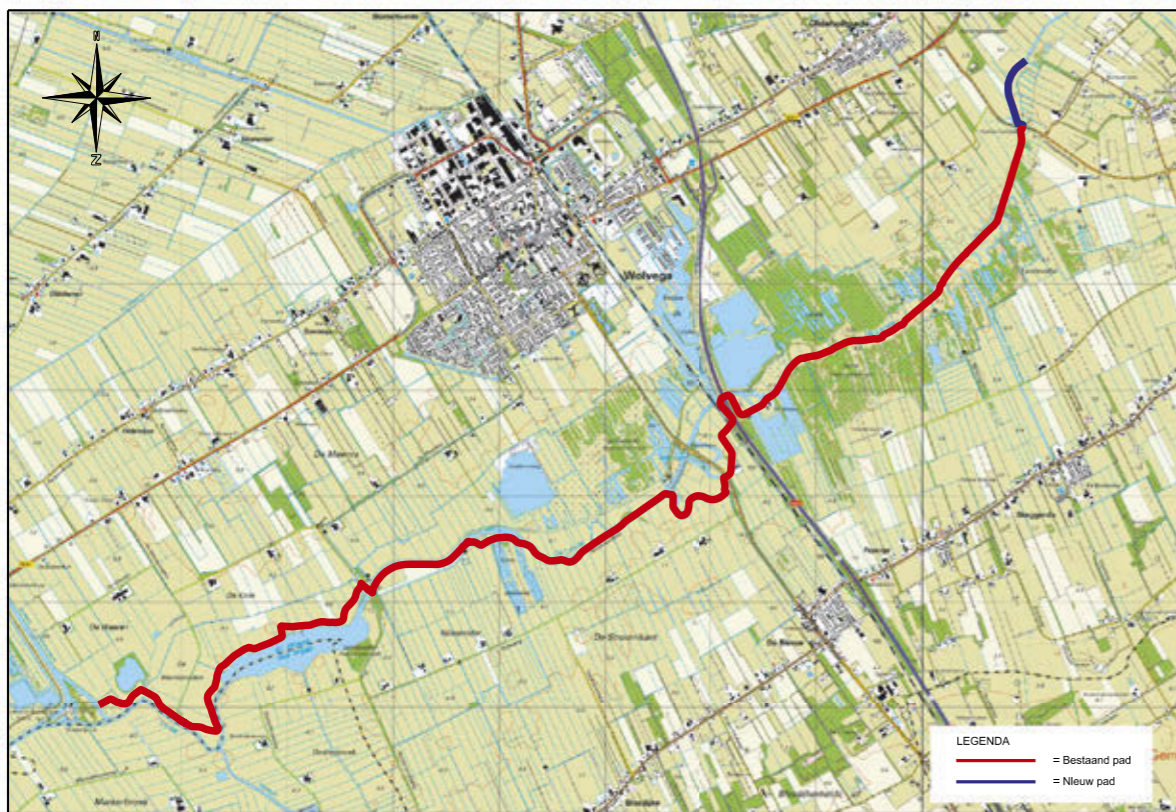
RUIMTE VOOR FIETSPAD LANGS DE LINDE

Weststellingwerf staat bekend om zijn prachtige fietsroutes door de natuur. Op een mooie zomerdag is het langs de Linde gezellig druk met fietsers. Gezinnen fietsen naar de Driewegsluis om lekker te gaan lunchen of rusten uit op een bankje aan het water. Om deze fietsroute aantrekkelijk te houden, investeert de gemeente in verbreding van paden en vervanging van bruggen. Voorop staat dat het kenmerkende idyllische karakter van het fietsgebied gewaarborgd blijft.



Het fietspad langs de Linde is recentelijk onder de loep genomen. Knelpunten worden aangepakt en na het uitvoeren van een aantal herinrichtingsprojecten langs de Linde, voldoet het nieuwe fietspad direct aan de huidige verwachtingen van de recreatieve- en toerfietsers. Er is meer aandacht voor comfort, beleving en recreatie.

Ook is er rekening gehouden met het toegenomen aantal fietsers, onder andere door de komst van de e-bike. Mensen pakken sneller even de fiets om erop uit te gaan en blijven dit tot op latere leeftijd doen. Het is belangrijk om hier bij het ontwikkelen



Fietspad langs de Linde van Blessebrug tot Kontermansbrug

van de fietsinfrastructuur rekening mee te houden. Bijvoorbeeld door een aantal oplaadstations te plaatsen voor de e-biker die lange afstanden fietst.

Het gedeelte van de fietsroute tussen de Kontermansbrug en de Driewegsluis moet worden

aangepakt. Dit populaire traject verbindt de Lindevallei met de Rottige Meente en de Weerribben. De fietspaden zullen worden verbreed en verhard. De asfalt- en schelpenpaden worden vervangen door beton. Door de verbreding kan men naast elkaar fietsen en is het eenvoudiger om tegenliggers te passeren. En door

de ontstane extra ruimte, kan ook de recreant in een scootmobiel genieten van de prachtige natuur.

Een ander onderdeel van deze route is de aanleg van een nieuw betonnen fietspad vanaf de Kontermansbrug en de Blessebrug. Dit valt onder het landinrichtingsproject Beekdal Linde. In dit gebied vindt hermeandering (kronkeling) van de loop van de Linde plaats. In het kader van dit project worden bruggen en gedeelten van het fietspad vervangen. Tegelijkertijd betekent dit een stimulans voor het recreatieve fietsnetwerk.

Een extra impuls voor de fietsrecreatie langs de Linde is de aanleg van een nieuw fietspad vanaf het Lolkemabruggetje tot aan de Kontermansbrug. Deze zeer gewilde verbinding ontbreekt nog in het Stellingwerfer fietsnetwerk. Na aanleg is het mogelijk om via het IJkenverlaatpad van het beekdal van de Linde door te fietsen naar de zandgronden in het oosten van de gemeente. Twee uiteenlopende gebieden worden op deze wijze gekoppeld en ontsloten.



COMPACT EN AANTREKKELIJK WINKELCENTRUM

Om Wolvega aantrekkelijk te houden voor het winkelend publiek, moet het met zijn tijd meegaan. Met de komst van onder andere webshops en online dienstverlening, is het koopgedrag van de consument veranderd. Daarnaast heeft de klant ook andere verwachtingen van het winkelen. Hij wil iets beleven, een unieke ervaring opdoen. Lege panden of verwaarloosde delen in de winkelstraat doen daaraan afbreuk. De gemeente en winkeliers werken samen aan de oplossing: een krachtig en compact winkelcentrum.



De gemeente en de Wolvegaster middenstand hebben de afgelopen jaren niet stilgezeten. Verschillende verbeteringen zijn doorgevoerd om het winkelend publiek naar de Hoofdstraat West, de Van Harenstraat en de Hoofdstraat Oost te trekken. Het gratis parkeren en de invoering van de blauwe zone dragen hier aan bij. De winkelstraat is verkeersluw geworden en op de terrasjes van het centrumplein is het op een zwoele zomeravond gezellig druk. De parkeervoorzieningen verbeterden door onder andere de herinrichting van het Van der Sandeplein. Dankzij betere bewegwijzering komen nieuwe bezoekers sneller op de plek van bestemming.



Maar om te kunnen blijven concurreren met omliggende winkelgebieden, is het belangrijk te blijven vernieuwen. Continu wordt het koopgedrag van de consument onderzocht: wat is noodzakelijk voor een winkelcentrum en wat is inmiddels achterhaald? Hoe pakken we de vervallen delen van onze winkelstraat aan? En hoe zorgen we dat de klant ons Wolvegaster centrum wil bezoeken in plaats van een jeans te bestellen via een webshop? Het is aan de detailhandel, samen met de gemeente, om hierop in te spelen en een gezamenlijk gedragen beleid te ontwikkelen.

Juist dat laatste is lastig, aangezien de winkeliers verschillende achtergronden hebben. Terwijl de één zijn oudedagsvoorziening in de zaak heeft zitten, is de ander franchiseondernemer. En de ene ondernemer heeft een grote showroom nodig voor zijn product, terwijl de ander volstaat met een kleine ruimte voor het runnen van zijn webwinkel. Juist die verschillende uitgangspunten zorgen voor andere visies op de toekomst. En dat maakt het ontwikkelen van overkoepelend beleid lastig.

Belangrijk uitgangspunt is een krachtig en compact winkelcentrum. Te denken valt aan stedelijke herverkaveling, waarbij winkeliers buiten het winkelkerengebied nog meer worden gestimuleerd naar binnen te verhuizen. Zo krijgen de leegstaande panden ook een bestemming. Het optredende verval in sommige delen van de winkelstraat wordt aangepakt. Ook kan er worden gekeken naar een op de toekomst gerichte begrenzing van de winkelstraat: wat wordt het begin en einde van de winkelstraat?

De gesprekken tussen betrokken partijen zijn volop gaande. Het is in ieders belang om de winkelstraat aantrekkelijk te houden, want de consument moet het Wolvegaster winkelcentrum willen blijven bezoeken.



ROTTIGE MEENTE: CULTUUR EN NATUUR HAND IN HAND

Een kleine eeuw geleden werd er nog keihard gewerkt door noeste veenarbeiders. Tegenwoordig komen recreanten hier om te genieten van het natuurschoon tussen het riet, de petgaten en het veen. Maar de Rottige Meente heeft ook een grote aantrekkingskracht op liefhebbers van historie en cultuur. De gemeente investeert in verdere ontwikkeling en rijkere beleving van dit ecologisch waardevol natuurgebied.

Steeds meer mensen weten de weg naar de Rottige Meente te vinden. Om het gebied nog beter vindbaar te maken voor nieuwe bezoekers, wordt de bewegwijzering naar en in het gebied verduidelijkt en uitgebreid. Ook is extra geld gereserveerd voor het aanpakken van de parkeer- en toegangslocaties aan de buitenranden.

De parkeerterreinen aan de Oldelamer- en Nijetrijnebrug krijgen een grondige opknappbeurt. Niet alleen betekent dit dat er meer auto's kunnen worden geparkeerd, ook is er gelegenheid om te picknicken of voor de kinderen om te spelen. De toegangslocatie aan de Pieter Stuyvesantweg wordt verder geoptimaliseerd, onder andere door de berm ter plaatse te versterken.



Om toeristen en recreanten te informeren over de natuur, cultuur en historie, komt op een nader te bepalen locatie een bezoekerscentrum. In het gebouw is aandacht voor het ontstaan van het gebied en de huidige flora en fauna. Omdat de Rottige Meente zich uitstekend leent om per fiets te verkennen, kunnen van hieruit fietsen worden gehuurd.

Een van de samenwerkingspartners is Staatsbosbeheer. Met deze partij worden bestaande paden onder handen genomen, zodat ze voldoen aan de huidige verwachtingen van de fietsers en wandelaars. Een nieuwe verbinding volgt tussen het Voetpad en de Van Helomavaart. En waarom zou je dit waterrijke gebied niet eens per boot verkennen?

Een bijzonder gebouw in een van de kerndorpen is de kerk van Munnekeburen. Het gebied rondom dit rijksmonument verdient een meer waardige uitstraling. Aan de langgekoesterde wens van de bevolking wordt gehoor gegeven met de komst van parkeermogelijkheden, speelvoorzieningen en royaal ruimtelijk groen.

Het is duidelijk dat de gemeente verder wil met de mogelijkheden van dit gebied. De Rottige Meente biedt nog zoveel meer ontwikkelkansen. Niet alleen voor wat betreft recreatie, maar ook culturele initiatieven komen hier goed tot hun recht. Een uniek gebied met unieke mogelijkheden. Dat mag iedereen weten.



TROTS NOORDWOLDE WERKT HARD AAN TOEKOMST

Een hoger gemiddeld inkomen, lagere werkloosheid en meer initiatieven vanuit het dorp zelf. In Noordwolde is sinds 2010 hard gewerkt aan deze doelen. En met succes. Het dorp mag trots zijn op de nu al bereikte resultaten. In de volgende fase van het samenwerkingsproject Bestemming Noordwolde krijgen inwoners extra hulp op sociaal en maatschappelijk vlak. Los van het project investeert de gemeente onder andere in nieuwe recreatiemogelijkheden in het Spokeplasgebied.



De aanleiding voor het samenwerkingsproject Bestemming Noordwolde was een groep betrokken Noordwoldigers die in 2009 bij de gemeente aan de bel trok. Ze zagen met lede ogen aan dat het steeds slechter ging met het dorp. De weggevalen rotanindustrie, de economische motor van het dorp, lag hieraan ten grondslag. Er was sprake van hoge werkloosheid, buurten verslechterden en de Vensterschool telde veel zorgleerlingen.

De gemeente, de provincie en Noordwolde sloegen de handen ineen en stelden doelen op het gebied van inkomen, werkloosheid en participatie. Het dorp heeft de afgelopen jaren hard gewerkt en is op de

goede weg. Betrokken projectmedewerkers, ook vanuit het dorp zelf, vinden het mooi om te zien hoe de initiatieven aanslaan. Er starten meer inwoners een eigen bedrijf, buurtbewoners raken bij elkaar betrokken en mensen durven sneller om hulp te vragen. Juist de extra ondersteuning door de Vlechtwerkers op sociaal en maatschappelijk vlak blijft een speerpunt van de gemeente.



Los van het project Bestemming Noordwolde, werkt de gemeente aan een kwaliteitsimpuls voor het Spokeplasgebied. Het gebied heeft namelijk veel

meer te bieden dan nu uit de verf komt. De bossen lenen zich niet alleen voor een wandeling, maar ook voor mountainbiketochten en hardloopwedstrijden. En vergeet ook niet de mogelijkheid tot actieve bootcamps, klim- of survivaluitdagingen.

Ook op het gebied van waterrecreatie zijn nog meer activiteiten mogelijk dan nu worden aangeboden. Denk aan waterspelen voor jong en oud, maar ook aan ontspannen genieten aan het water. Want naast de actieve recreant, wordt ook aan de levensgenieter gedacht. Op het gebied van overnachten liggen er ontwikkelkansen bij de bestaande campings en vakantieparken.

Op de kruising van de Oldeberkoperweg en de Industriestraat gaat de schop in de grond. Een reconstructie van dit wegdek is nodig om deze dorpsentree de gewenste uitstraling te geven. Door verschillende aanpassingen komt het verkeer het dorp straks binnen via de Hoofdstraat Oost. Een entree die de bezoeker veel beter laat zien wat het dorp te bieden heeft.



OUDE RIJKSWEG DE BLESSE KRIJGT LANDELIJK KARAKTER

Met de komst van de A32 aan de oostkant van Wolvega, heeft de oude rijksweg een andere functie gekregen. Van een druk doorgaand traject tussen Steenwijk en Heerenveen, naar een weg met een dorps karakter. In de loop der jaren zijn fasegewijs onderdelen van de oude rijksweg aangepakt. Tijd om de transformatie te voltooien met de herinrichting van het deel gelegen in de bebouwde kom van De Blesse. De inwoners van De Blesse werken actief mee aan de nieuwe plannen over 'hun' Steenwijkerweg.

Meer landelijk groen, minder massief grijs asfalt. De doelstelling van de herinrichting van de Steenwijkerweg is duidelijk. Door het plaatsen van bomen, hagen en struiken krijgt de weg door De Blesse een meer dorps- en vriendelijke uitstraling. Om een lagere snelheid aan te moedigen, worden wegversmallingen, brede bermen en verkeersdrempels in het nieuwe ontwerp opgenomen. Over de herinrichting zal actief worden meegedacht door de bewoners en Plaatselijk Belang.

Om eenheid in het gebied te creëren, worden ook de Spoorlaan en een deel van de Markeweg in de herinrichting meegenomen. Het dorps karakter van de verschillende wegen wordt op deze manier

doorgetrokken binnen het gehele plan. Ook hier zal straks extra groen langs de weg staan en zijn snelheidsremmers geplaatst.



FIETSTUNNEL ONDER SPOORWEG- OVERGANG LYCKLAMAWEG

Scholieren richting het Linde College, ouders die hun kinderen naar de basisschool brengen en forensen op weg naar hun werk. Met name in de ochtend- en avondspits is het bijzonder druk op de Lycklamaweg. Dat de spoorbomen regelmatig dicht gaan vanwege het toegenomen treinverkeer, versterkt het gevoel van onveiligheid. Het probleem lijkt opgelost met een fietstunnel tussen de overweg en het station.

Aan het begin van de ochtend en aan het eind van de middag wordt er gefietst met de handen aan de remmen. Automobilisten kijken constant om zich heen of niet ergens een fietser opduikt. De kruising wordt als onoverzichtelijk ervaren en ook ProRail heeft de overweg als knelpunt aangekaart.

De LARGAS-kruising (Langzaam Rijden Gaat Sneller) en de onderdoorgang bij Om den Noort hebben de grootste druk bij de spoorwegovergang weggenomen, maar het gevoel van onveiligheid blijft. Zeker bij de kwetsbare fietsers. Een fietstunnel stond al eerder op de wensenlijst van de gemeente, maar dat bleek destijds niet haalbaar. Nu, een aantal jaren later, is de gemeente klaar om ook deze overweg aan te pakken.



Voetgangers en fietsers kunnen straks veilig via een tunnel van de Lycklamaweg naar de Hoofdstraat Oost. Op de kruising is het daardoor rustiger, waardoor het passeren voor het overige verkeer eenvoudiger wordt. Tegelijkertijd zal gekeken worden naar herinrichting van de Lycklamaweg. Het streven is om deze drukke weg verkeersluw te maken.





Colofon:

De investeringskalender is een initiatief van het college van B&W van Weststellingwerf

Tekst: Gemeente Weststellingwerf en
Schrijfpunt - Susan van der Vegt
Vormgeving: 24bit media & design - Alain ter Schuur

Oktober 2016

Contact:

Gemeente Weststellingwerf
Griffoenpark 1
8471 KR Wolvega
Telefoon: 140561
info@weststellingwerf.nl

Postadres
Postbus 60
8470 AB Wolvega

